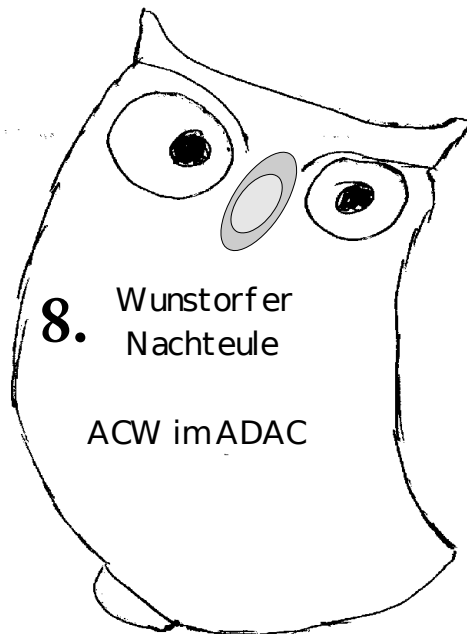


Bordbuch

Touristische Autofahrt



06.05.2017





Durchführungsbestimmungen

FAHRTUNTERLAGEN

Sie erhalten:

- 1 Rallyeschild mit Startnummer
- 1 Bordbuch 5 Seiten
- 1 Streckenbuch 8 Seiten
- 1 Starterliste
- 1 Bordkarte
- 1 Kugelschreiber

bitte auf Vollständigkeit prüfen !

AUSFÜLLEN DER BORDKARTEN

Tragen Sie Ihre persönlichen Daten, die Ihres Fahrzeuges und Ihre Startzeit ein. Ihre Startzeit ist 19.30 h zzgl. Ihrer Startnr. (z.B.: Startnr. 12 = Startzeit: 19.42h)

Die Zielzeit wird vom Veranstalter eingetragen.

RALLYESCHILD

Bringen Sie Ihr Rallyeschild vorn - gut sichtbar - an Ihrem Fahrzeug an.

STARTAUFRUF

Sie werden ca. 5 Minuten vor Ihrer Startzeit zum Start gebeten.

Allgemeine Hinweise

Bei Schwierigkeiten während der Ausfahrt können Sie Hilfe vom Fahrtleiter erhalten:

Ragnar Tiefenbach 0160-8828497



Fahrtanweisungen

Auf der gesamten Strecke gelten die Bestimmungen der StVO und StVZO. Befahren Sie keine für den Durchgangsverkehr gesperrten Straßen und Wege. Dort wo es die Aufgaben vorsehen, ist es vermerkt bzw. haben wir ein Schild aufgehängt, **ACW frei!** Für diese Wege liegt die Genehmigung zum Befahren vor! Das missachten der StVO bzw. StVZO führt zum Wertungsausschluss!

Aufgaben

1. Folgen Sie der in den Fahrtunterlagen vorgegebenen Strecke
2. Es darf keine Strecke in Gegenrichtung befahren werden! (Kreuzen ist erlaubt)
3. Zeiten: Zehntel-Sekunden werden kaufmännisch gerundet!
4. Für die **gesamte Fahrt** (90 km/55,9mls) wird eine Geschwindigkeit von gerundet **30 km/h / 18.6 mph** zu Grunde gelegt. Jeder hat also genug Zeit ungestresst ins Ziel zu kommen (**180 Minuten**)
5. **GLP1:** Fahren Sie vom GLP Start die nächsten **1,9 km (1.18 mls)** mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 33 km/h (20.51mp/h).
GLP2: Fahren Sie vom GLP Start die nächsten **2,7km (1.68 mls)** mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 35 km/h (21.75 mp/h).
Die Zeitnahme erfolgt irgendwo auf der GLPen.
(Umrechnungsfaktor 1 Meile(mls) = 1,6093km 1km = 0,6214Meilen (mls))

KONTROLLEN

Kontrollen befinden sich, in Fahrtrichtung gesehen, immer rechts.
Die Kontrolle, ob Sie die Fahrtstrecke eingehalten haben, erfolgt durch

1. SK (Stempelkontrolle)

Besetzte und gekennzeichnete Kontrolle.

Auf Ihren Wunsch wird die Durchfahrt an der Kontrollstelle durch einen Stempelaufdruck in der Bordkarte bestätigt. Besetzte **Kontrollen** werden **20 Minuten vor** errechneter Durchfahrtszeit des ersten Starters besetzt und **60 Minuten** nach errechneter Durchfahrt des letzten Starters **geschlossen**

2. OK (Orientierungskontrolle)

Kontrollen, die nicht mit Personen besetzt sind, sogenannte „stumme Kontrollen“.

Bei dieser Veranstaltung gelten als **stumme Kontrollen**:

- a) **gelbe Schilder mit schwarzer Schrift des Veranstalters** (Muster am Start)
Eintrag in der Bordkarte: Ziffer/Buchstabe des Schildes
- b) der **Anfangsbuchstabe des gelben Ortseingangsschildes**
(z. B. Stadt Wunstorf = W)



3. DK (Durchfahrtskontrolle)

nach rechnerisch 49,6km (30.8mls).

Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)

Alle Streckenangaben sind ca.-Angaben (3 % Abweichung sind möglich).

Sie dienen ausschließlich zur Bestimmung Ihrer Fahrzeit.

Anhalten in Sichtweite der Zielzeitnehmer ist nicht erlaubt!

Die GLP-Endzeit wird genommen, wenn Ihr Fahrzeug über der gedachten Linie zwischen den Lübecker Hütchen auf der Straße **à cheval** (d.h Strich zwischen Vorder- und Hinterachse) **zum Stehen kommt!** Rangieren ist nicht erlaubt!

Die Start und Endzeit wird von den Streckenposten eingetragen!

Nach der Zeitnahme fahren Sie bitte weiter.

BEWERTUNGEN

Die Lösung der Fahrtaufgabe (d.h. Finden der Fahrtstrecke und Einhaltung der Zeitvorgaben) wird durch Strafpunkte bewertet. Bei Gleichstand gilt die am weitesten strafpunktfrei zurückgelegte Strecke. Danach Losentscheid.

Strafpunkte

In der GLP

Unterschreiten der vorgegebenen Zeit	je Sekunde	2 Pkt.	max. 20 Pkt.
Überschreiten der vorgegebenen Zeit	je Sekunde	1 Pkt.	max. 10 Pkt.
Anhalten in Sichtweite der Zeitkontrolle		20 Pkt.	

Auf der Gesamtfahrtstrecke

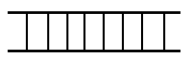
Unterschreiten der vorgegebenen Zielzeit (15 Minuten Vorzeit sind strafpunktfrei)	je Minute	2 Pkt.	Max 20 Pkt
Überschreiten der vorgegebenen Zielzeit (15 Minuten Nachzeit sind strafpunktfrei)	je Minute	1 Pkt.	Max 10 Pkt
Bei Ankunft mit mehr als 60 Min Verspätung im Ziel			Wertungs- ausschluss
Auslassen einer OK/SK/		10 Pkt.	
Vorholen einer OK/SK/		10 Pkt.	
Nachholen einer OK/SK		10 Pkt.	
Eintragung einer nicht geforderten OK/SK		10 Pkt.	



Unterschreiten der vorgegebenen DK Zeit	je Minute	2 Pkt.	max. 20 Pkt.
Überschreiten der vorgegebenen DK Zeit	je Minute	1 Pkt.	max. 10 Pkt.
Auslassen einer DK		20 Pkt.	
Änderungen in der Bordkarte		20 Pkt.	
Benutzen eines Navi oder Routenplaners		300 Pkt.	


Legende für die Chinesenkarte

1. Es wird vom Punkt ● zum Pfeil ► gefahren.
2. Die Chinesen-Zeichen geben annähernd den tatsächlichen Straßenverlauf wieder.
3. Es wird immer auf der Hauptstraße weiter gefahren, es sei denn der Chinese sagt etwas anderes.
4. Die Kilometerangaben sind mit einem normalen Tacho gemessen! Die Werte sind deshalb nur als Anhalt zu verstehen!
5. Legende

 Eisenbahnlinie

 Kirche, Kapelle und ähnliches

 Gaststätte usw.

 Überführung

 Unterführung